

ITEM No.2850 エンジン連動ON-OFFユニットが使用できない車両

当製品は一部の車両で、エンジン始動・停止の検知ができない為、使用できません。
 当社実車両による調査で使用できない車両を掲載いたしますので、ご購入前に必ずご確認ください。
 ※既にご購入のお客様は下記のお問い合わせ窓口までご連絡をお願いいたします。
 掲載の無い車両につきましては製品本体の設定スイッチを切り替えることでエンジン、ハイブリッド車に対応します。

EV車(電気自動車)には対応していません。

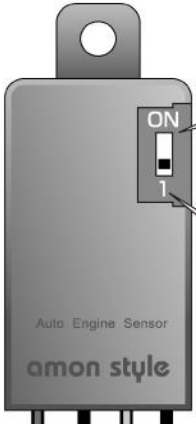
平成26年12月24日現在

メーカー	車種	年式	備考
トヨタ	ノア / ヴォクシー	2014年1月～現在	ガソリン車
	エスクァイア	2014年10月～現在	ガソリン車
ニッサン	セレナ	2010年11月～現在	アイドリングストップ搭載車
	ノート	2012年9月～現在	
ホンダ	NBOX	2011年12月～現在	
	ヴェゼル	2013年12月～現在	
	フィット	2013年9月～現在	
マツダ	アクセラ / アクセラスポーツ	2013年11月～現在	ガソリン車
	デミオ	2014年9月～現在	ガソリン車
	プレマシー	2010年7月～現在	アイドリングストップ搭載車
	フレア	2012年10月～現在	アイドリングストップ搭載車
	フレアクロスオーバー	2014年1月～現在	
	フレアワゴン	2013年4月～現在	
スバル	インプレッサスポーツ / インプレッサG4	2011年12月～現在	アイドリングストップ搭載車
	インプレッサXV	2012年10月～現在	ガソリン車
スズキ	MRワゴン / MRワゴン Wit	2011年1月～現在	アイドリングストップ搭載車
	ワゴンR / ワゴンRステイグレイ	2012年9月～現在	アイドリングストップ搭載車
	ハスラー	2014年1月～現在	
	スペーシア / スペーシア カスタム	2013年3月～現在	
	アルト	2014年12月～現在	
	スイフト / スイフトRS / スイフトスタイル ソリオ / ソリオバンディット	2010年9月～現在 2011年1月～現在	アイドリングストップ搭載車 アイドリングストップ搭載車

新型車両については、随時調査を行います。
 詳しくは、お問い合わせ窓口までお電話にてお問い合わせください。

対応車両の設定について

■スイッチ部の印字内容



ON側:ハイブリッド車A

- 電気で動くモーターとエンジンを切り替えて走行する車両
(例:トヨタ・プリウスなど)

1側:エンジン・ハイブリッド車B

- エンジンだけで走行する車両
- エンジンを動力とし、モーターがサポートして走行する車両
(例:ホンダ・フィットハイブリッドなど)

※初期設定はエンジン・ハイブリッド車B側です。

■お問い合わせ窓口

TEL:0790-22-6262

受付時間:9:00～17:30(土日・祝 特別規定休業日は除く)