

操縦装置

ドライブシャフト分解・組付け

1 ホイールの取外し
ホイールキャップ
の取外し

ホイールキャップ
レンチ



▶ P.365

アルミホイールセンター
キャップレンチ



▶ P.366

ホイールナットの
取外し

インパクトレンチ



▶ P.259

インパクトレンチ用
ホイールナットソケット



▶ P.366

クロスリムレンチ



▶ P.368

2 タイロッドの分離

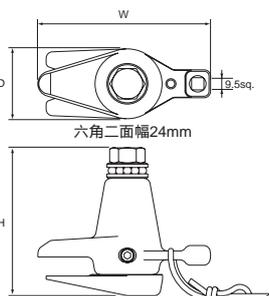
タイロッドエンド
セパレーター
(オフセットタイプ)



TIE ROD END SEPARATER

No.	W	D	H	kg	箱	小売参考価格
AS201	135	55	116	1.6	1	¥18,000

用途 タイロッドエンドの分離。
特長 強靱！よりパワーUP
・定格出力15kN(1.5t)、最大30kN(3t)に設定。
・従来品(当社BJU-1945)に比べより大きな出力に対応。
・高耐久設計
・オフセット形状により耐久性向上。
・多彩な車種にジャストフィット。
・開口範囲16mm～50mm
・軽自動車から3リッタークラスまでのタイロッドエンドに適用。
・容易な作業で効率アップ。
・推力ボルト操作のみで取り付け、抜き取りが容易。
・駆動工具でラクラク作業。
・四角ドライブ角9.5sq.を採用。駆動工具で反力保持可能。
・安全を考えた「脱落防止ヒモ」付です。
補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。



適用表

作業箇所	車種	
	軽自動車	普通車
タイロッドエンド		
サスペンション	アッパ	
	ロア	x
		x



ボールジョイント
セパレーター
(オフセットタイプ)

PAT. D.PAT.



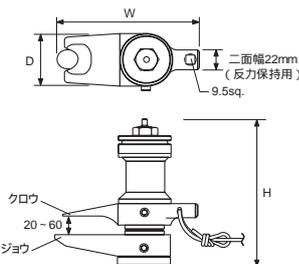
BALL JOINT SEPARATER(OFFSET TYPE)

No.	W	D	H	kg	箱	小売参考価格
AS202A	165	70	160～200	3	1	¥37,200

適用表

作業箇所	車種	
	軽自動車	普通車
タイロッドエンド		
サスペンション	アッパ	
	ロア	x

用途 ボールジョイントの分離に使用。
特長 定格出力2.5tの強靱設計
・推力ボルト操作のみで取り付け、抜き取りが容易。
・駆動工具でラクラク作業。
・四角ドライブ角9.5sq.を採用。駆動工具で反力保持可能。
・安全を考えた「脱落防止ヒモ」付です。
補修部品を設定しています。詳細は取扱店にお問い合わせください。

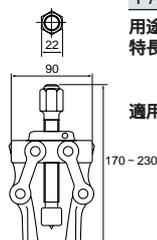


補給部品

No.	名称	kg	箱	小売参考価格
AS202-A24	クロー	0.7	1	¥10,300
AS202-J	ジョウ	0.7	1	¥8,590

3 ビットマンアーム
の分離

ビットマンアームプラー



PITMANARM PULLER

No.	適用車	kg	箱	小売参考価格
PAU-3747	軽・小型乗用車、貨物車、トラクター	1.5	1	¥26,700

用途 ビットマンアームの引き抜き作業。
特長 クローは鍛造成形で熱処理が施され耐久性に優れています。
・安全を考えた「脱落防止ヒモ」付です。
・締め込んでいくとクローが内側に食い込む構造になっています。
適用 ビットマン外径 37～47

品名の下に製品の機能を表す機能マークを入れています。マークの意味は ▶ P.4～5 をご参照下さい。

(マークの例: 9.5sq, イチ, POWERFIT, 36, 39, 41mm, リペア, 六角, 90度)

めっきされた製品は手動用です。インパクトレンチ等の動力工具では使用しないでください。

表示価格は「小売参考価格」であり消費税は含まれておりません。