

● 用途

車線分離標(ポールコーン)や弾性車止め、道路鋸、縁石鋸(ナイトリバー、エッジポイントT-Ⅱなど)の接着施工に使用するエポキシ樹脂接着剤です。

※内容物は「ロードボンドT-Ⅲ」と同じです。
従来の使用と同じ用途、目的に基づきご使用ください。



ロードボンドSC 外観

● 特徴

- ・優れた物理的強度、安定した化学的性能を有します。
- ・主剤500g、硬化剤500g 合計1kgセットです。
- ・個装箱は攪拌容器として使用いただくことができます。



内容物

● ロードボンドSC 使用方法

1. 攪拌容器、攪拌棒の準備



① 個装箱の上蓋を切り取る



② ミシン目に沿って上蓋をさらに切り取る



③ 切り取った板のミシン目を谷折りして攪拌棒をつくる

2. ロードボンドの練り合わせ



④ 箱内に主剤、硬化剤を絞り出す



攪拌棒を箱内壁4面に沿わせて回すとよく混ざります

⑤ 攪拌棒を用いて練り合わせる



⑥ 均一なグレー色になるまで混ぜ合わせる

3. 被着体へのロードボンドのすりつけ



⑦ 攪拌棒を開き、ロードボンドをすくい出す



⑧ 被着体に適量のロードボンドをのせる



⑨ 攪拌棒を板状に開き、凹み部をロードボンドで満たし、表面をならす

価格

品番	製品仕様	価格
ロードボンドSC	主剤500g、硬化剤500g各チューブ入り 1kgセット 個装箱（攪拌容器として使用可能）	4,500円

1kgセット バラ仕様 も販売いたします。詳細は弊社営業までお問合せください。

ロードボンドSC 使用上の注意

- ・出荷時は硬化剤チューブにカバー（取扱説明を印刷）をかぶせています。使用の際は、このカバーから硬化剤本体を抜き出してください。
- ・箱は特殊な紙でつづていますが、主剤または硬化剤を絞り出したまま放置すると、箱からしみ出てくるおそれがあります。主剤または硬化剤を絞り出した後は、速やかに混ぜ合わせ、その後直ちに使用してください。

ロードボンド使用上の注意

■ 使用上の注意

本製品は道路鋸や車線分離標を設置するための接着剤です。それ以外の目的には使用しないでください。
降雨、降雪時の施工は避けてください。

■ 施工上の注意

- ・本製品の使用に際して、施工面が水分、油分を含んだ状態では施工しないで下さい。接着しないことがあります。所定の接着力を得るため、主剤（白色）と硬化剤（黒色）とを1対1の割合でよく混ぜ合わせて使用して下さい。
- ・少量づつ使用する場合は、はかりを用いて主剤、硬化剤を計量して混ぜ合わせてください。
- ・使用可能時間は気温23℃で約20分（目安）です。この時間内に使用できる量を配合して下さい。
- ・気温5℃未満での使用は避けてください。

<可使時間の目安、養生時間の目安>

気温	30℃	23℃	5℃
可使時間	10分	20分	60分
硬化時間	3.5時間	6時間	16時間

- ・左記可使時間および硬化時間は目安です。混ぜ合わせる量、混ぜ合わせ後の保管方法によって変わります。
- ・5℃未満では硬化が著しく遅くなります。5℃未満での使用は避けてください。



積水樹脂株式会社

本社：〒530-0047 大阪市北区西天満2丁目4番4号（堂島関電ビル6階）
東京本社：〒105-7108 東京都港区東新橋1丁目5番2号（汐留シティセンター10階）
支店：関東 近畿・北陸 中部 九州 東北 中国・四国
Sekisuijushi Home Page <https://www.sekisuijushi.co.jp/>

営業所	TEL	FAX	営業所	TEL	FAX	営業所	TEL	FAX
関東支店			中部支店			東北支店		
交通・景観営業所	03-6758-1067	03-6758-1087	中部営業所	052-961-1271	052-972-7972	東北営業所	022-778-1650	022-707-6015
北関東営業所	048-522-2351	048-524-9040				北東北営業所	019-654-5760	019-654-5763
近畿・北陸支店			九州支店			中国・四国支店		
交通・景観営業所	06-6442-2403	06-6344-3560	九州営業所	092-821-2114	092-821-2137	中国営業所	082-242-1184	082-242-1170
北陸セールスオフィス （滋賀）	076-222-7190 0748-58-2516	076-222-7191 0748-58-2518				四国営業所	087-862-6513	087-832-0237

■販売店