

スマートエア抜きエア式グリスガン

品番 TAG-508NAB

(カートリッジグリス専用)

TAG-508NABTM

(スケルトンタイプ カートリッジグリス・手詰め 兼用)

この度は **TRUSCO** エア式グリスガンをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使いください。
また、お読みになった後は大切に保管し、必要な時にお読みください。

取扱説明書

仕様

- 吐出量 : 210cc/min
- 適用カートリッジ : 400cc
- 手詰め容量 : 600cc(-508NABTMのみ)
- ノズル接続ネジ : PT1/8(R1/8)
- 適用グリス : ちょう度No.0、No.1
- 使用エア圧 : 0.4~0.8MPa
- エア取付口 : PT1/4(R1/4)
- 全長 : 416mm
- 油槽径 : 62.6mm
- 本体質量 : 1.9kg



ハイドロリック
ニップル用

使用方法

<p>1</p> <p>ガン本体と油槽を外しチェーンを一杯まで引き切欠部に掛けておきます。</p>	<p>2</p> <p>お手持ちのカートリッジグリスのキャップを開け、図の様にガン本体と接続します。手詰めを行う場合※は直接油槽にグリスを充填してください。(※-508NABTMのみ)</p>	<p>3</p> <p>元通り油槽をガン本体と接続し、切欠に掛けておいたチェーンを外します。</p>	<p>4</p> <p>ガンのフタにあるネジを緩めて油槽内の空気を抜き、エアホスを本体のプラグに接続してください。</p>	<p>■エア抜き機構■ カートリッジへの気泡混入が原因でグリスが出ないときは、スマートエア抜きバルブを押してエア抜きを行ってください。 ※必ず注油作業を停止した状態でバルブを3~5回押してください。注油作業を開始してもまだグリスがでない場合には、上記の作業を繰り返してください。</p>
<p>■連続吐出構造■ レバーを握ると連続してグリスが吐出されます。</p>		<p>■角度の調整方法■ 図の蝶ネジを1回転程緩めると油槽を回転させることができます。お好みの位置に調整し、蝶ネジを閉め直しご使用ください。</p>		

⚠ 使用上のご注意

<p>■正常な作動維持のため使用前、使用後には図の様にオイルスプレーを吹き込んでください。</p> <p>レバー : 固定ピンをポンチ等で叩くと抜けます。 スイッチ : スパナで六角部を緩めると抜けます。</p> <p>レバー スイッチ</p>	<p>■エア源となるコンプレッサーには市販のエアーフィルター(空気中のゴミの除去)、ルブリケーター(オイル供給装置)を取り付けることを推奨いたします。</p>	<p>■ノズルをニップルに接続する際は、少量のグリスをニッポルの頭に塗ると接続が容易になります。尚、ノズルをニップルから抜く際はノズルを斜めに傾け回すと簡単に抜けます。</p>
<p>■使用しない時は、本体とエアホスの接続を外してください。不意にグリスが吐出され、物損被害、及び人身事故を被る恐れがあります。■適用グリス粘度は#0~1です。但し、使用される環境の温度、外気温によってグリスの固さが変化し、特に冬場の厳冬期にはグリスが固くなり吐出されにくくなる場合がありますので、その際はグリスを常温に戻してからご使用ください。■ご使用中にガンのレバー部からエア漏れが発生することがあります。原因はスイッチ内部にゴミが詰まっていることが考えられます。レバー、スイッチを外し、ゴミの除去をしてください。(図参照)</p>		

弊社では、常により良い製品を目指し、仕様・デザイン・生産技術等、あらゆる面でさまざまな改良を積み重ねております。つきましては、この取扱説明書に記載している仕様は予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。